

## 14. számú napirendi pont

**Javaslat az INTERREG CENTRAL EUROPE Együttműködési Program által meghirdetett, „Alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedést célzó törekvések az agglomerációban” című pályázaton való részvétel utólagos jóváhagyására**

### Határozati javaslat:

Az Arrabona Korlátolt Felelősségű Európai Területi Együttműködési Csoportosulás Közgyűlése megismerte és határozatával elfogadja az INTERREG CENTRAL EUROPE Együttműködési Program által meghirdetett, „Alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedést célzó törekvések az agglomerációban” című pályázaton való részvételt.

Az Arrabona EGTC Közgyűlése felhatalmazza az igazgatót a pályázattal kapcsolatos további dokumentumok aláírására és kiadására, valamint a felmerülő további eljárási cselekmények megtételére.

A Közgyűlés sikeres pályázat esetén kötelezettséget vállal a 85%-os támogatási intenzitású projekt megvalósításához szükséges, utófinanszírozásból adódó költségek megelőlegezésére, valamint az 15%-os önerő biztosítására a 2018., 2019., 2020. és 2021. évek saját költségvetés terhére.

Felelős: Borkai Zsolt, elnök

Határidő: azonnal

## Előterjesztés

**Az INTERREG CENTRAL EUROPE Együttműködési Program által meghirdetett, „Alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedést célzó törekvések az agglomerációban” című pályázaton való részvétel utólagos jóváhagyására.**

Az INTERREG CENTRAL EUROPE Együttműködési Program, „Közlekedési együttműködések erősítése Közép-Európában” című prioritástengely keretén belül, „Környezetbarát megoldások a teherszállításban és multimodális közlekedésben” című specifikus célkitűzéshez tartozóan a Brandenburgische Technische Universität Cottbus-Senftenberg, az ARRABONA EGTC valamint 6 további partner részvételével konzorciumi pályázatot nyújtott be „Alacsony szén-dioxid kibocsátású közlekedést célzó törekvések az agglomerációban” címmel.

A pályázatok benyújtásának időpontja:	2018. január 25.	
Pályázat azonosítója:	CE1561	
Projekt rövidítése:	locamoticon-h	
Projekt teljes költségvetése:	2 804 467,36 €    *(869 384 881,6 Ft)	
Projekt futam ideje:	36 hónap	
A támogathatósági döntés várható időpontja:	2019. február	
Az ERDF hozzájárulás összege:	2 350 005,82	*(728 501 804,2Ft)
Állami hozzájárulás összege:	62 867,4	*(19 488 894 Ft)
Arrabona EGTC teljes költségvetése a projektben:	356 248,60 €	*(110 437 066 Ft)
Arrabona EGTC önereje (15%) a projektben:	13 786, 02 €	*(4 273 666 Ft)

*\*Jelen összegek tájékoztató jelleggel kerülnek feltüntetésre, 1€ = 310 Ft árfolyamot feltételezve.*

**Az Arrabona EGTC által a projektben vállalt feladatok bemutatása:**

Az Arrabona szerepe a saját projektrészeinek és munkájának megbízható és gördülékeny koordinációja a projektben. Ezen felül a szervezet végrehajtja a kapcsolódó kommunikációs tevékenységek irányítását a munkacsomagokban. Az Arrabona EGTC szakértője elvégzi a kutatást és elkészíti a stratégiai terveket, amelyek a 3. és a 6. munkacsomaghoz kapcsolódnak. A létrejövő stratégiákat és a kutatás eredményeit figyelembe véve egy megvalósítási terv kidolgozására kerül sor, melyben az EGTC ugyancsak közreműködik. Az Arrabona, ezen felül szeretné felkelteni az önkormányzatok és helyi lakosok figyelmét a folyamatosan növekvő tendenciát mutató szén-dioxid kibocsátásról és ennek káros hatásairól. Az EGTC nem fog végrehajtani gazdasági tevékenységeket a projekt megvalósítása kapcsán.

**A projekt rövid összefoglalása:**

Egy város agglomerációja szoros kapcsolatban áll a további nagyobb területen kiterjedő vonzaskörzetével közlekedési szempontból. Ez területenként más-más tulajdonságaiban mutatkozik meg. Ezen településrészeken az adott szakértőnek meg kell oldania a logisztikával és infrastruktúrafejlesztéssel kapcsolatos akadályokat. A városokhoz egyre közelebb érve fejlett közösségi közlekedési infrastruktúrával találkozhatunk, ellenben a vidéken elhelyezkedő településekkel, ahol nagyobb hangsúlyt kapnak a személyes közlekedési lehetőségek. Olyan rendszerben működő megoldások, mint az autonóm drónok, szállítmányozási rendszerek, vízi szállítmányozási lehetőségek adhatnak választ a napjainkban egyre erősebben jelen levő problémákra mint a szén-dioxid és egyéb káros anyagok kibocsátása.

A környezetünk megóvása érdekében, minden a projektben részt vevő partner adottságai felmérésre kerülnek és ezáltal kialakítható egy közös jó gyakorlat a problémák megoldására, célok elérésére. Fő eredményként olyan innovatív és átruházható megoldásokat, jó gyakorlatokat alakítanak ki a szakértők, amelyek növelik a hatékonyságot, az energia és költségek megtakarítását és felgyorsítják a logisztikát és mobilitást a célzott területeken.